

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA DE ENCANTADO

Aos vinte e sete dias do mês de janeiro de dois mil e vinte e seis, às 13:30h, no Auditório Imigrante, no Município de Encantado/RS, realizou-se reunião ordinária do Conselho Municipal de Trânsito e Mobilidade Urbana, com término às 15 horas, para análise e deliberação de matérias relacionadas ao trânsito urbano do município.

A reunião teve início com a apreciação de medidas voltadas à redução de velocidade e organização do fluxo de veículos. O primeiro ponto discutido foi a pintura das áreas de conflito na Praça da Bandeira, tendo o Conselho deliberado pela execução da sinalização tanto na parte superior quanto inferior da praça, como forma de reduzir a velocidade e organizar o tráfego. Paralelamente, foi aberto estudo técnico para implantação de ondulação transversal no sentido bairro–centro, com o mesmo objetivo de moderação de velocidade.

Na sequência, deliberou-se pela implantação de sinalização horizontal na Rua Monsenhor Scalabrini, com pintura de setas na altura da Praça dos Namorados, indicando: conversão à direita para quem acessa pela Rua Tiradentes, conversão à esquerda em direção à Monsenhor Scalabrini/Tiradentes, e seta central indicando fluxo reto no sentido da Monsenhor Scalabrini.

Outro ponto abordado foi a regularização da chamada “mão inglesa”, ficando definido que serão realizadas as pinturas no pavimento e instaladas placas indicativas, uma vez que atualmente o local não possui sinalização adequada.

Ainda na Rua Monsenhor Scalabrini, esquina com a Rua Eduardo Sattler, foi proposto estudo técnico para implantação de rotatória, considerando a ocorrência recorrente de acidentes de trânsito no local.

Discutiu-se também a transformação da via lateral da Igreja em sentido único (Travessa Gino Ferri), destacando-se que já existe parecer técnico favorável do engenheiro Rui Voldinei Pires, estando a medida apta à implementação administrativa.

Outro tema foi a alteração da via preferencial, com a proposta de tornar a Rua Severino Augusto Preto como via principal, e a Rua Júlio de Castilhos como via adjacente, considerando que, nos horários de pico, o fluxo de veículos na Rua Severino Augusto Preto é significativamente maior.

Quanto à proposta de proibição de estacionamento na Rua Padre Anchieta durante a madrugada, o Conselho analisou a sugestão de restrição entre 0h e 6h, entendendo, por maioria, não ser adequada a proibição, a fim de não prejudicar moradores que não dispõem de garagem. Registrou-se que o Secretário José Caetano Turatti Ost se absteve da votação.

Em seguida, foi debatida a qualidade das tintas utilizadas na sinalização viária, considerando o rápido desgaste observado. O engenheiro Rui Voldinei Pires comprometeu-se a viabilizar apoio técnico especializado, visando melhorar a durabilidade da pintura asfáltica.

Por fim, tratou-se da possível ampliação das áreas de estacionamento rotativo, sendo esclarecido que, no momento, não é viável a implementação, ficando o tema registrado para futuras avaliações.

Destaca-se ainda que foi amplamente discutida a sugestão apresentada pela Brigada Militar para fechamento do estacionamento na Rua Padre Anchieta, no trecho entre as ruas Sete de Setembro e Borges de Medeiros, aos finais de semana, da meia-noite às seis horas da manhã, como medida para coibir perturbação do sossego. Após debate, os conselheiros rejeitaram a proposta, por entenderem que a medida poderia gerar prejuízo aos moradores sem garagem, provocar efeito cascata de supressão de vagas em outras vias e, conseqüentemente, agravar problemas urbanos já existentes.

Participaram da reunião: Sargento Trindade, pela Brigada Militar; José Caetano Turatti Ost, Secretário Municipal de Planejamento e Desenvolvimento; Rodrigo Fleck, Coordenador de Trânsito; Agostinho Orsolin, Vice-Prefeito; Marcelo Casaril, representando o Centro de Formação de Condutores; Cláudio Bergamaschi, representando o modal dos transportadores; e Diogo Spessatto, representando os comerciantes e dirigentes empresariais, além do Coordenador de Serviços Urbanos da Secretaria de Agricultura e Obras Públicas Rodrigo de Faria e do engenheiro especialista em trânsito Rui Voldinei Pires, na condição de observadores.

Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião, lavrando-se a presente ata, que após lida e aprovada, será assinada pelos presentes.